RECREATIVAS, SOCIEDAD ANONIMA
MEXICO, D.F.

Vidas Ilustres

Alberto Santos Dumont

PRECURSOR DE LA AVIACIÓN

Scan by Hasieran

Alberto Santos Dumont

(Datos biográficos)

NUESTRO personaje ilustre, esta vez, es un latinoamericano que dió gloria no sólo a su país, sino a todo el mundo latino, y, especialmente, a América. Alberto Santos Dumont nació en el Brasil, el año de 1873. Muy joven aún partió a París, con el propósito de hacer alguna carrera provechosa. Pero él sólo se interesó en la aeronavegación, que, a fines del siglo XIX, estaba todavía en sus albores.

De un modo autodidáctico, investigando por su cuenta, consultando libros y antecedentes, Santos Dumont decidió crear un aparato que realizara vuelos dirigidos. Hasta entonces, solamente se había logrado recorrer el espacio por medio de globos de gas (como el de Montgolfier), cuyo ascenso y descenso se controlaba por medio de bolsas de lastre. Es decir, para que el globo subiera, se cortaban las amarras que lo sujetaban en tierra; luego, para que fuera ganando altura gradualmente, se iban arrojando bolsas de lastre. Una vez que se llegaba a cierta altura y que se quería realizar el descenso, se provocaba la fuga de determinada cantidad de gas contenido en el globo. De esta manera, gradualmente también, el aparato bajaba a tierra. Pero Santos Dumont soñaba con que el globo no navegara en el espacio a capricho del viento, sino dirigido por el aeronauta según su voluntad.

La tarea no fué fácil. Hubo de superar algunos fracasos iniciales, antes de construir un globo dirigible que satisficiera sus ambiciosos proyectos. En la cochera de su casa, ayudado ocasionalmente por algunos amigos, el intrépido brasileño se dió a la tarea de construir su nave. No le desanimaba el hecho de estar en París, lugar donde se desenvolvían aeronautas tan capaces como los hermanos Montgolfier, quienes muchos años antes de Dumont, inventaron el aeróstato; pero ellos eran notables hombres de ciencia, físicos y matemáticos, y contaban con una preparación sólida. En tanto que Alberto Santos Dumont era un empírico, capacitado solamente por su talento y su vocación.

Como es frecuente en estos casos, la gente que tenía conocimiento de las pretensiones del brasileño, lo tachaba de loco. ¿Cómo un joven latinoamericano, sin la debida preparación, sin recursos suficientes, pretendía revolucionar la aeronáutica con un aparato de su invención? ¡Era una chifladura! Alberto soportaba silenciosamente todos los juicios desfavorables. Su única respuesta era trabajar, trabajar día y noche en su invento.

Por fin, el año histórico de 1902 se ofreció un cuantioso premio de cien mil francos al aeronauta que lograra volar alrededor de la famosa torre Eiffel, en París. Ya para entonces, Santos Dumont había concluído satisfactoriamente su globo dirigible; ¡y se aventuró en la empresa! Los asombrados ojos de los parisinos pudieron ver, por primera vez, que un globo de gas podía ser controlado a voluntad del hombre; y que un piloto brasileño (inventor al mismo tiempo) movía airosamente su nave en torno a la orgullosa torre Eiffel. Cuando concluyó la hazaña y el héroe descendió a tierra, una multitud enardecida prorrumpió en aclamaciones y vítores. La recompensa de cien mil francos fué poca cosa, comparada con la gloria que el aeronauta adquiría en todo el mundo. Inmediatamente, los mensajes cruzaron toda la superficie del planeta; los diarios destacaron en primera plana la hazaña del iberoamericano. Y todo ello con plena justicia, pues se trataba del primer aernavegante de la América Latina que sobresalía en la nueva ciencia de volar, y lo hacía en pleno París, ante los ojos atónitos del público más exigente y habituado a las empresas más relevantes.

Teinta años más tarde, en 1932, Alberto Santos Dumont falleció, a la edad de 59 años. En honor a tan insigne ciudadano, Brasil ha puesto su nombre a una de las ciudades del país, y su memoria es honrada de diferentes maneras por todos los brasileños y por muchos otros pueblos de nuestro continente, que ven en él a uno de los paladines del prestigio de nuestra raza.

Dialogación de Javier Peñalosa.—Realización artística de Antonio Cardoso.—Portada de Federico Santiago.

En el próximo número:
"MIGUEL DE CERVANTES SAAVEDRA"

VIDAS ILUSTRES - Año I - No. 9 - 1o. de Octubre de 1956 - Revista mensual publicada por "Ediciones Recreativas, S. A." de México, Donato Guerra, 9. Apartado Postal 6999. Tels. 21-37-93 y 27-63-54. México 1, D. F.—Derechos mundiales reservados.—Autorizada como correspondencia de segunda clase en la Administración de Correos No. 1, de México 1, D. F., el 28 de febrero de 1956.—Director: Rafael Rentería.— Director Artístico: Xorge Chargoy.—Gerente: Graciela Padilla.—Precio del ejemplar: $ 1.00 en la República Mexicana.—Dólares 0.10 en el Extranjero.—Suscripción anual: $ 11.00 en la República Mexicana; Dls. 1.20 en el Extranjero, incluído el envío por correo certificado.—Impresa en México por "Novaro Editores-Impresores, S. A." - Apartado Postal 10500.—Ventas y suscripciones: "Distribuidora de Publicaciones Universales, S. A. de C. V." - Donato Guerra, 9. Apartado Postal 10223. Tels. 21-55-60 y 21-68-37. México 1, D. F.—Distribuidor para España: Queromón Editores, S. A.—Narváez, 49, Madrid.—Precio, 5 Pesetas.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA

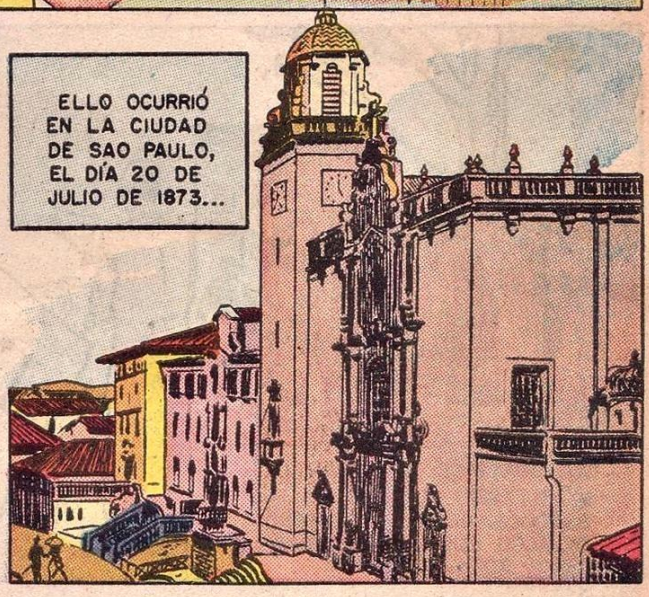
Alberto Santos Dumont

Precursor de la Aviación

LA CONQUISTA DEL AIRE, UNA DE LAS MÁS GRANDES PROEZAS DE LA HUMANIDAD, COMIENZA EN LA ÉPOCA MODERNA CON ALBERTO SANTOS DUMONT, ILUSTRE HIJO DE BRASIL, RECONOCIDO COMO UNO DE LOS PRECURSORES DE LA AVIACIÓN.

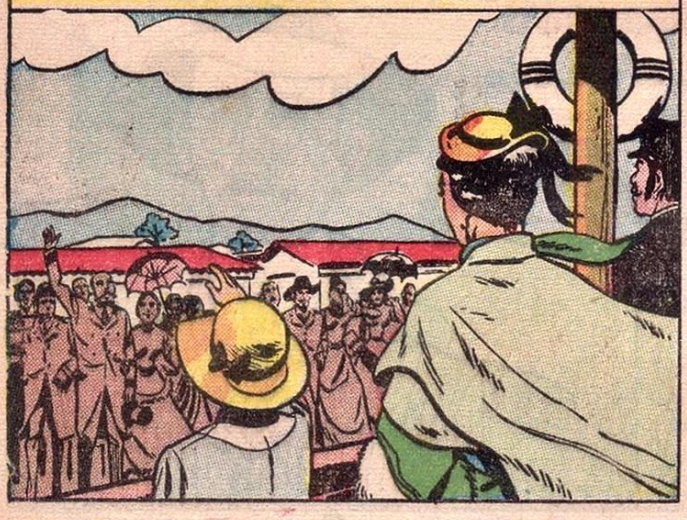
FUE EN BRASIL, EL GRAN PAÍS DE SUD-AMÉRICA, DONDE VIO LA LUZ PRIMERA SANTOS DUMONT...

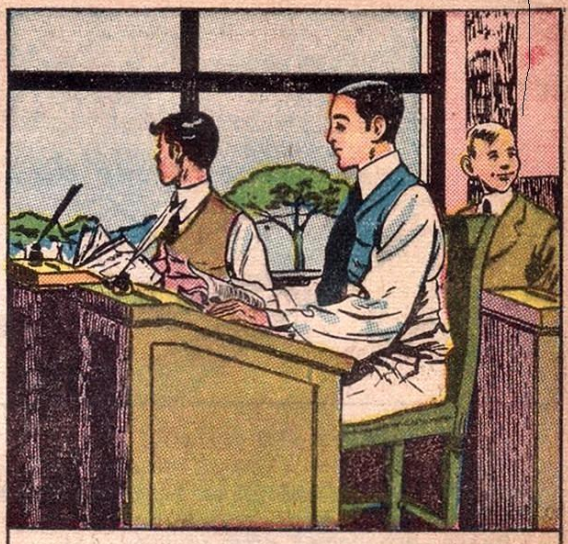
ELLO OCURRIÓ EN LA CIUDAD DE SAO PAULO, EL DÍA 20 DE JULIO DE 1873...



SIGUIENDO LA COSTUMBRE DE AQUELLOS TIEMPOS, EN CUANTO ALBERTO TUVO EDAD SUFICIENTE, SUS PADRES LO ENVIARON A EUROPA.

LLEGADO EL MOMENTO, ALBERTO PARTIÓ LLENO DE ESPERANZAS HACIA PARÍS...





CON MUCHO ENTUSIASMO INICIÓ SUS ESTUDIOS, PERO NO ENCONTRÓ EN NINGUNA PROFESIÓN EL INTERÉS QUE LE HICIERA CONVERTIRSE EN MÉDICO, O ABOGADO...

ESTABA INDECISO SOBRE LA PROFESIÓN QUE DEBERÍA ESCOGER, CUANDO SE ENTERÓ DE ALGO QUE LE INDICARÍA LA RUTA DE SU VIDA...

ESA MISMA NOCHE, ALBERTO EXPRESÓ A SUS PADRES SU DECISIÓN DE DEDICARSE A EXPERIMENTAR LA AERONÁUTICA.

E INMEDIATAMENTE SE ENTERÓ DE TODOS LOS ESFUERZOS DEL HOMBRE POR CONQUISTAR EL ESPACIO.

NO SE PERDIÓ UNA SOLA DE LAS PRUEBAS QUE SE EFECTUABAN EN ESOS DÍAS EN PARÍS.

Y POCO TIEMPO DESPUÉS SE DECIDIÓ A CONSTRUÍR UN GLOBO.

NO SABEN CUÁNTO LES AGRADEZCO SU AYUDA.

¡BAH! QUEREMOS ESTAR A TU LADO Y QUE LOGRES INVENTAR UN ARTEFACTO PARA VOLAR...

¡ESO ES SEGURO! HE PASADO MUCHAS NOCHES HACIENDO CÁLCULOS Y ESTUDIOS, Y CREO QUE NO FRACASARÉ.

SEMANAS MÁS TARDE QUEDÓ TERMINADO EL GLOBO...
BUENO, AHORA SÓLO FALTA INFLARLO, Y ¡AL AIRE!
SIGAN INFLÁNDOLO MIENTRAS TOMO MI LIBRETA PARA ANOTAR TODOS LOS DETALLES.
NO DEBO OLVIDAR NINGÚN DETALLE, PARA PODER ENCONTRAR LA SOLUCIÓN EXACTA DEL PROBLEMA.
¿ LISTOS ? / SUÉLTENLO /
RÁPIDAMENTE, EL GLOBO SE ELEVÓ Y COMENZÓ A PERDERSE ENTRE LAS NUBES.
¡ TENÍAS RAZÓN, ALBERTO; MIRA CÓMO SE ELEVA RÁPIDO /
SI; ESO DEPENDE DE LA CANTIDAD DE GAS QUE RESISTA, EL PESO QUE LLEVE, Y LAS CONDICIONES DEL VIENTO...

LOS EXPERIMENTOS DE SANTOS DUMONT LLAMARON PRONTO LA ATENCIÓN DE PARÍS.

¿ Y CREE USTED HABER HALLADO LA SOLUCIÓN PARA VOLAR ?

NO DEL TODO; PERO SÍ HE ADELANTADO MUCHO, GRACIAS A MIS ESTUDIOS Y QUIZÁS PRONTO ENCUENTRE LA SOLUCIÓN EXACTA.

¿ CUÁL ES SU TEORÍA SOBRE NAVEGACIÓN AEREA, SEÑOR DUMONT ?

PUES SOY PARTIDARIO DE LOS APARATOS "MENOS PESADOS QUE EL AIRE"

¿ CUÁNDO SERÁ SU PRÓXIMO EXPERIMENTO ?

LA SEMANA PRÓXIMA LANZARÉ UN GLOBO; SI QUIEREN, PUEDEN VENIR A PRESENCIAR EL EXPERIMENTO.

FUE EL AÑO DE 1897, CUANDO SANTOS DUMONT LANZÓ, OFICIALMENTE, SU PRIMER GLOBO.

HABÍA GRAN EXPECTACIÓN ENTRE CENTENARES DE PARISIENSES QUE ACUDIERON A LA PRUEBA.

NO NOS HA FALLADO LA PRUEBA.

¡MIS CÁLCULOS SON CORRECTOS !

¡ TE FELICITO, ALBERTO !

TUS EXPERIMENTOS HARÁN QUE EL HOMBRE LLEGUE A VOLAR COMO LOS PÁJAROS.

EN EL PRÓXIMO GLOBO SUBIRÉ YO Y VOLARÉ POR ENCIMA DE LA TORRE EIFFEL.

¡FANTÁSTICO!

ALBERTO SE PUSO A TRABAJAR EN SU NUEVO GLOBO.

YA ESTÁ LISTO TODO; EL GLOBO, LA CANASTILLA, LOS CONTRAPESOS... ¡EL DOMINGO SERÁ EL VUELO!

POR FIN, LLEGÓ EL DÍA...

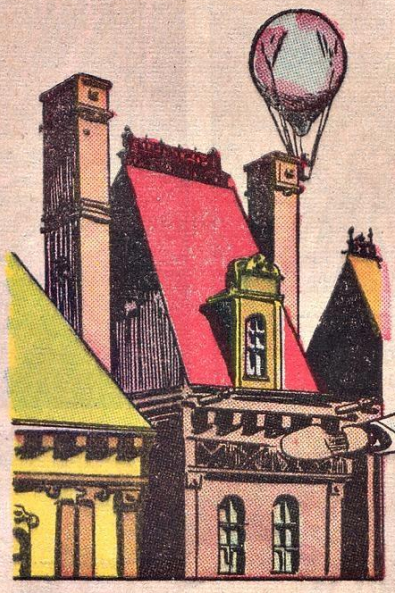
¡RÁPIDO; EL TIEMPO ES BUENO Y NO HABRÁ NINGÚN CONTRATIEMPO!

¡LISTO! ¡SUELTEN LAS AMARRAS!

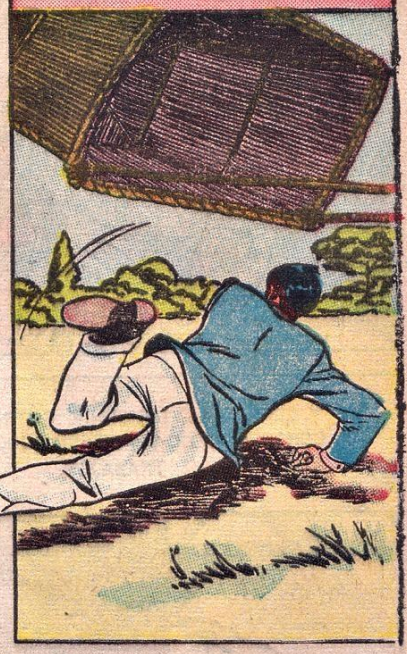
EN UNOS CUANTOS SEGUNDOS, SANTOS DUMONT SE REMONTÓ SOBRE LA TORRE EIFFEL, RECIÉN INAUGURADA.

CUANDO HUBO LLEGADO A CONSIDERABLE ALTURA, ALBERTO COMENZÓ A SACAR EL GAS DEL GLOBO, PARA DESCENDER.

SIN CONTRATIEMPO ALGUNO, EL GLOBO COMENZÓ A BAJAR.



EL ATERRIZAJE FUE IMPERFECTO, PERO EL INVENTOR NO SUFRIÓ NINGÚN GOLPE SERIO.



¡ALBERTO! ¡ALBERTO! ¿NO TE HA OCURRIDO NADA?

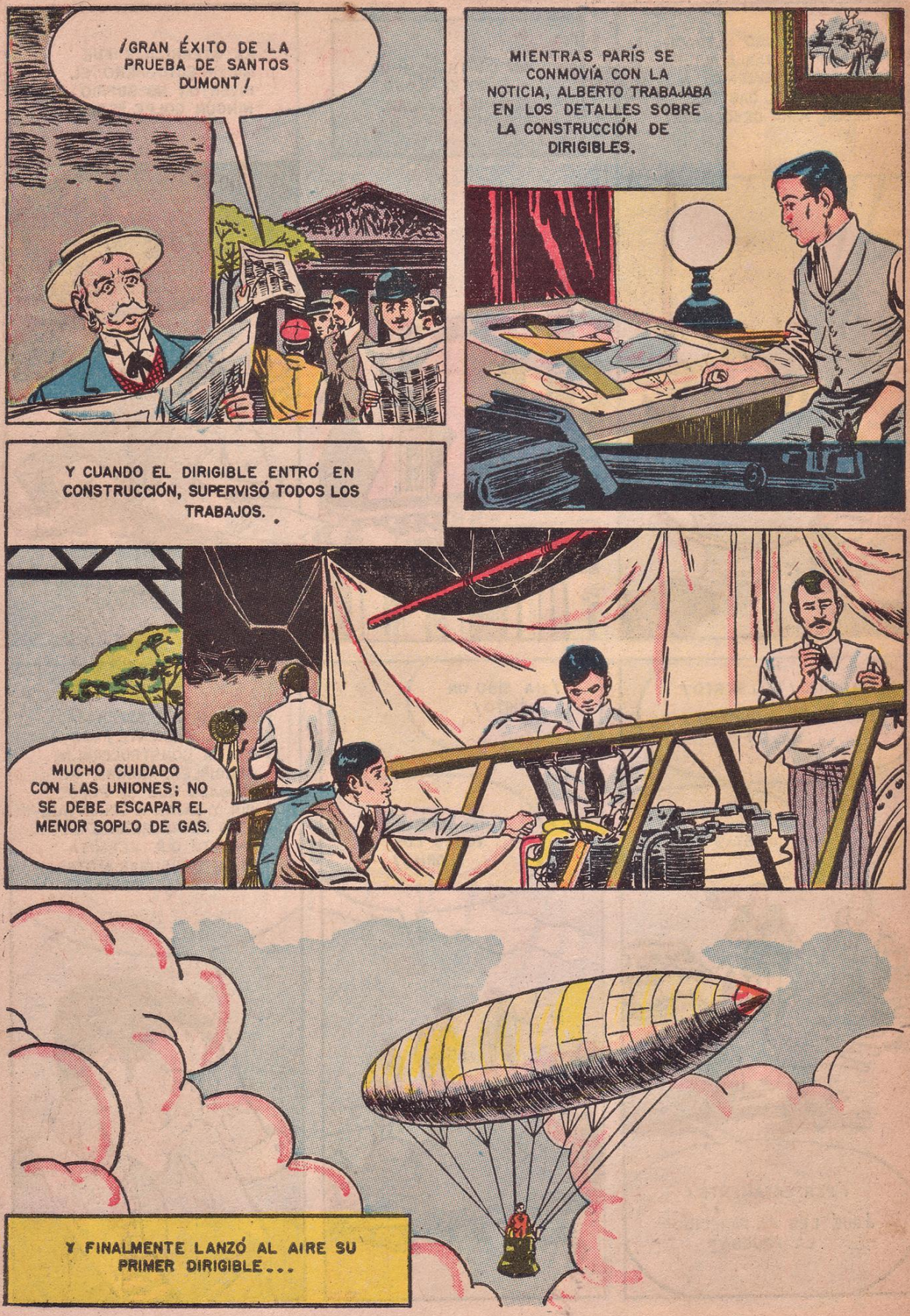
¿ESTÁS BIEN?

¡PERFECTAMENTE! ¿QUÉ LES HA PARECIDO LA PRUEBA?

¡HA SIDO UN ÉXITO!

¡HAS PROBADO TODAS TUS TEORÍAS!

ES LO QUE ESPERABA, Y EL SIGUIENTE PASO ES LA CONSTRUCCIÓN DE DIRIGIBLES. AHORA HE PROBADO QUE SE PUEDE SUBIR Y BAJAR A VOLUNTAD, PERO ES NECESARIO UN APARATO QUE PERMITA IR DE UN LUGAR A OTRO POR LOS AIRES.


¡GRAN ÉXITO DE LA PRUEBA DE SANTOS DUMONT!
MIENTRAS PARÍS SE CONMOVÍA CON LA NOTICIA, ALBERTO TRABAJABA EN LOS DETALLES SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE DIRIGIBLES.
Y CUANDO EL DIRIGIBLE ENTRÓ EN CONSTRUCCIÓN, SUPERVISÓ TODOS LOS TRABAJOS.
MUCHO CUIDADO CON LAS UNIONES; NO SE DEBE ESCAPAR EL MENOR SOPLO DE GAS.
Y FINALMENTE LANZÓ AL AIRE SU PRIMER DIRIGIBLE...

CON ÉL REALIZÓ TODAS LAS PRUEBAS IMAGINABLES, Y SIEMPRE CON ÉXITO.

¡FANTÁSTICO, ALBERTO! ¡ADMIRABLE!

¡Y AHORA TENGO UNA NOTICIA QUE TE VA A INTERESAR MUCHO!

¿DE QUÉ SE TRATA?

LA CASA ALEMANA DEUTSCH DE LA MEURTHE OTORGARÁ UN PREMIO DE 100,000 MARCOS AL PRIMERO QUE HAGA UN VUELO DE IDA Y VUELTA ENTRE DOS PUNTOS DETERMINADOS.

¡ESO ES FÁCIL! ¡YO ME GANARÉ ESE PREMIO! LA SEMANA PRÓXIMA VOLARÉ ENTRE ST. CLOUD Y PARÍS.

ANUNCIA EL VIAJE PARA LA SEMANA PRÓXIMA.

¡MUY BIEN! YA SABÍA QUE TU ERAS EL INDICADO PARA LLEVARTE EL PREMIO.

CON TODA MINUCIOSIDAD, ALBERTO PREPARÓ EL DIRIGIBLE EN QUE HARÍA EL VIAJE; EN AQUELLOS TIEMPOS, UNA GRAN HAZAÑA AERONÁUTICA.

EL TIMÓN DEBE ESTAR SIN UNA SOLA FALLA, PARA PODER REGRESAR A ST. CLOUD.

YA LO HEMOS REVISADO Y FUNCIONA PERFECTAMENTE.

EL DÍA DE LA PRUEBA - EN 1901 - SANTOS DUMONT SE DISPONE A PARTIR.

¡ALBERTO! ESTOS SEÑORES SON LOS DE DEUTSCH DE LA MEURTHE; VIENEN A PRESENCIAR LA PRUEBA. UNO DE ELLOS VIAJARÁ CONTIGO...

¡PERFECTAMENTE.

BUENO, ALZAREMOS EL VUELO EN CUANTO USTEDES ORDENEN.

SI USTED ESTÁ LISTO, PODEMOS PARTIR INMEDIATAMENTE.

MINUTOS DESPUÉS, EL DIRIGIBLE ALZABA EL VUELO.

DEBO CONFESARLE QUE TENGO MIEDO, SEÑOR DUMONT.

NO SE PREOCUPE; ¿CREE USTED QUE YO ARRIESGARÍA MI PROPIA VIDA SI TUVIERA SIQUIERA UNA DUDA?

A MUCHOS METROS BAJO SUS PIES, APARECIERON LAS PRIMERAS CASAS DE LA CIUDAD...

SU VALOR PARA SUBIR ES PARTE DEL MÉRITO DE SUS PROEZAS...

¡BAH! ¡MIRE, AHÍ ESTÁ YA PARÍS!

¿ QUÉ LE PARECE ?

¡ ES MARAVILLOSO ! PERO... CREO QUE ME VOY A MAREAR.

¡NO DIGA TONTERÍAS ! AHORA VERÁ CÓMO SE LE QUITA EL MAREO; VAMOS A DAR UNAS VUELTAS SOBRE LA TORRE EIFFEL...

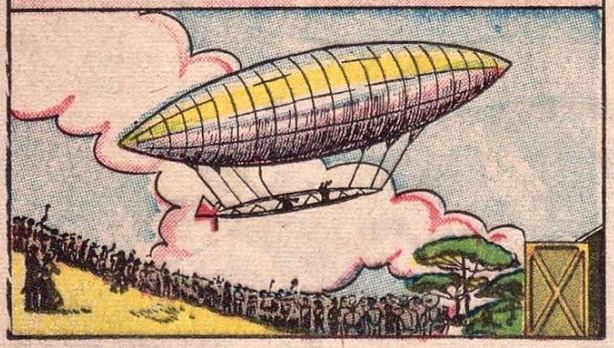
MANEJADO PERFECTAMENTE POR ALBERTO, EL DIRIGIBLE DIO VARIAS VUELTAS ALREDEDOR DE LA TORRE EIFFEL.

BUENO, AHORA SÍ REGRESAREMOS A ST. CLOUD...¿CÓMO SE SIENTE?

¡ MARAVILLADO ! NO CREÍ QUE USTED REALIZARA ESTA PROEZA.

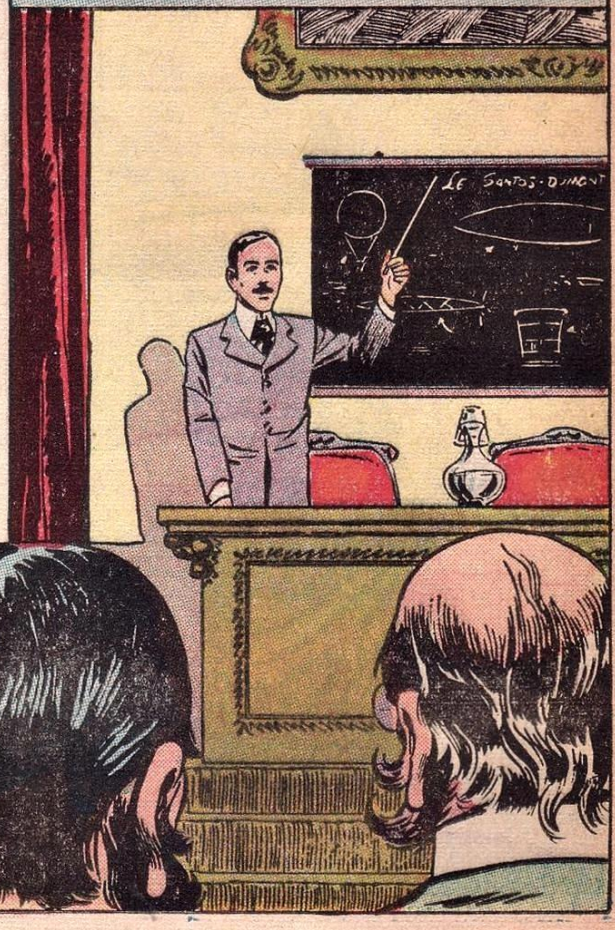
DESLIZÁNDOSE EN EL AIRE LENTAMENTE, EL APARATO REGRESÓ A SU LUGAR DE PARTIDA.

LA ALEGRÍA ESTALLÓ EN ST. CLOUD CUANDO SE VIO AL DIRIGIBLE QUE REGRESABA, CUMPLIENDO SU VIAJE DE IDA Y VUELTA.



¡LO FELICITO, SEÑOR DUMONT; HA LOGRADO USTED UN GRAN TRIUNFO! ¡SU PROEZA PASARÁ A LA HISTORIA DE LA AVIACIÓN! AQUÍ TIENE LOS 100,000 MARCOS DEL PREMIO.

LAS PRINCIPALES SOCIEDADES CIENTÍFICAS LO INVITARON PARA QUE DIERA CONFERENCIAS.



EN TODO EL MUNDO CAUSÓ SENSACIÓN LA NOTICIA ...

DESPUÉS DEL PRIMER GRAN TRIUNFO, ALBERTO VOLVIÓ A SUS EXPERIMENTOS. . . .

¡OTRA VUELTA!
¡OTRA VUELTA!

HAY ALGO QUE FALLA, PERO NO LO PODEMOS SABER SIN INVESTIGAR MÁS A FONDO. NECESITAMOS INSTALAR UNA ESTACIÓN AERONÁUTICA.

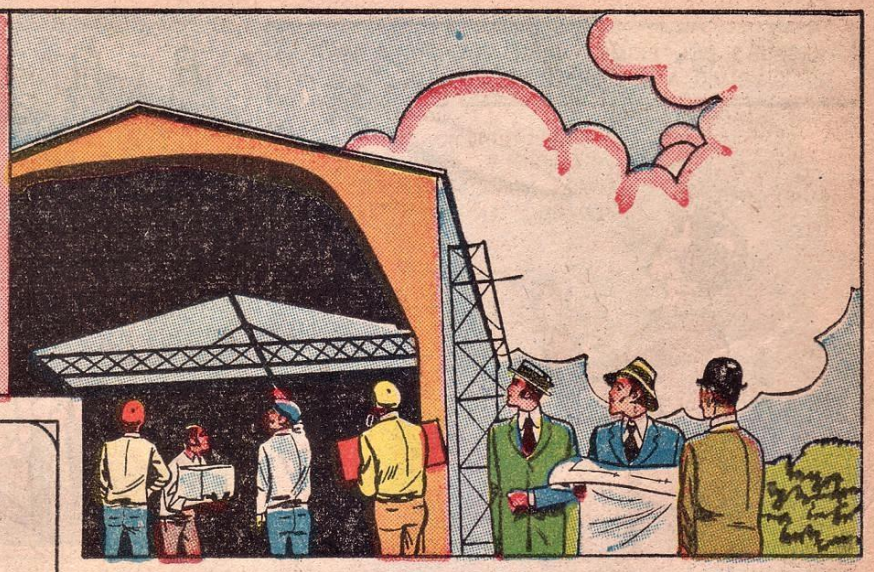
DECIDIDO A CONTINUAR SUS EXPERIMENTOS, DUMONT BUSCÓ LA AYUDA OFICIAL, PERO NO FUE FÁCIL CONSEGUIRLA.

MINISTERIO DEL INTERIOR

PERO FINALMENTE . . .

HEMOS SEGUIDO PASO A PASO SUS EXPERIMENTOS, SEÑOR DUMONT, Y CONFIAMOS EN QUE ENCONTRARÁ LA FORMA DE REALIZAR VIAJES AÉREOS EN FORMA TAN SEGURA COMO LOS TERRESTRES. ¡CUENTE CON NUESTRA AYUDA!

INMEDIATAMENTE SE PROCEDIÓ A CONSTRUIR LA PRIMERA ESTACIÓN AERONÁUTICA DE FRANCIA, EN LAS CERCANÍAS DE NEULLY. ERA EL AÑO DE 1903...

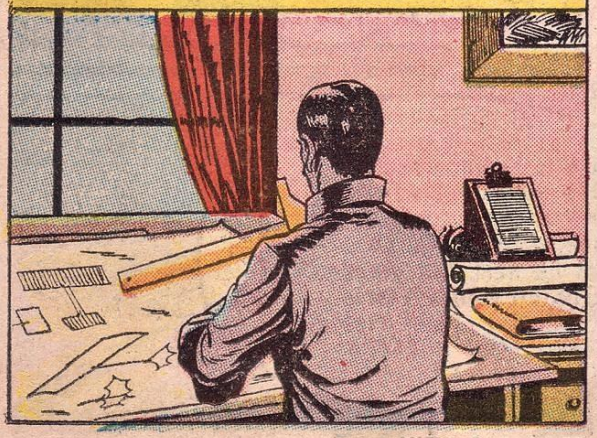


HE TENIDO NUEVAS IDEAS Y CREO QUE EL DIRIGIBLE NO ES EL VEHÍCULO MÁS APROPIADO PARA VIAJAR POR EL AIRE. AHORA QUE DISPONEMOS DEL MATERIAL NECESARIO, INTENTARÉ LA FABRICACIÓN DE OTRA CLASE DE APARATOS.

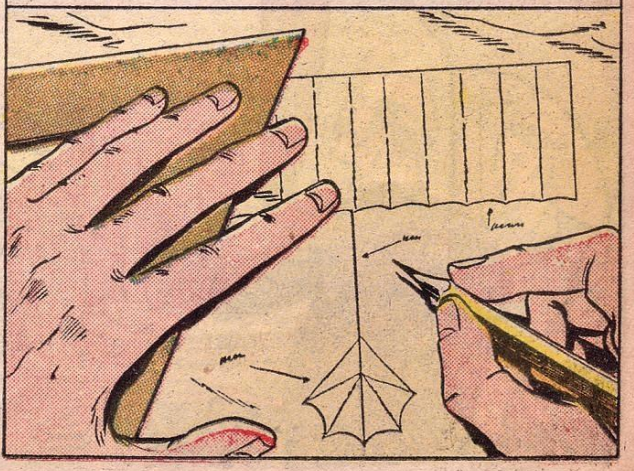
¿PERO CÓMO? ¿DESPUÉS DE TANTAS PRUEBAS?

PRECISAMENTE POR ESO. NO HEMOS PODIDO SALVAR NUMEROSOS OBSTÁCULOS Y POR ESO CREO QUE LA AERONAVEGACIÓN DEBE TENER OTRAS BASES.

LAS SEMANAS SIGUIENTES, ALBERTO SE ENCERRÓ EN SU ESTUDIO A PREPARAR LOS PLANOS DE UN NUEVO APARATO DE SU INVENCIÓN...



..EL CUAL SERÍA UNO DE LOS PRECURSORES DE LOS AVIONES QUE HOY SURCAN EL CIELO.



DÍAS DESPUÉS...

¡AQUÍ ESTÁN LOS PLANOS! LO CONSTRUIREMOS ASÍ INICIALMENTE, PERO LO IREMOS MODIFICANDO DE ACUERDO CON LA EXPERIENCIA

CON TODA RAPIDEZ SE PROCEDIÓ A SU CONSTRUCCIÓN...

¡LO PROBAREMOS HOY MISMO!

EL VIENTO NOS FAVORECE; CUANDO LES DÉ LA SEÑAL, CORRAN TIRANDO LA CUERDA.

¡LISTO! ¡CORRAN LO MÁS RÁPIDO QUE PUEDAN, EN EL MISMO SENTIDO DEL VIENTO!

POCO A POCO EL PLANEADOR COMENZÓ A ELEVARSE, IMPULSADO POR EL VIENTO.

A UNA INDICACIÓN DE DUMONT, SUS AYUDANTES SOLTARON LA CUERDA...

E IMPULSADO POR EL VIENTO, EL APARATO SIGUIÓ VOLANDO POR ENCIMA DE LOS BARRIOS DE PARÍS...

...PROVOCANDO LA SORPRESA DE LOS PARISIENSIES ....

...QUE PRONTO SE ACOSTUMBRARON A VER CAER A SANTOS DUMONT SOBRE SUS AZOTEAS, SUS CALLES, O SUS JARDINES...

LAS EXPERIENCIAS ADQUIRIDAS EN ESOS VUELOS FUERON VALIOSISÍMAS PARA EL INVENTOR...

EL TIMÓN DEBE GIRAR HASTA PERMITIR UNA VUELTA DE 180 GRADOS, SIN QUE EL APARATO SUFRA DESNIVEL...

¡AJÚSTENLO AHÍ! CON ESO ES SUFICIENTE. MAÑANA PROBAREMOS ESTA MEJORA...

DÍA A DÍA DUMONT REALIZABA CAMBIOS EN SUS APARATOS DE ACUERDO CON SUS EXPERIENCIAS, Y CADA NUEVO PLANEADOR TENÍA FORMA AÚN MÁS RARA QUE LA DE SU PREDECESOR...

PERO ASÍ MISMO LOGRABA CONTROLAR MEJOR SU APARATO Y LO CONDUCÍA CASI COMO SI FUERA UN VEHÍCULO TERRESTRE...

SUS ATERRIZAJES ERAN AHORA CASI PERFECTOS, GRACIAS A LOS ALERONES QUE HABÍA INTRODUCIDO EN LAS ALAS Y LA COLA...

¡HA SIDO UN VUELO PERFECTO!

SI, LO ÚNICO QUE LE FALTA A ESTO ES UN MOTOR QUE LE DE PROPULSIÓN, PERO NO HAY MOTOR CAPAZ DE PESAR MENOS QUE EL AIRE.

Y TAL COMO ESTÁ EL APARATO, SERÍA MUY ÚTIL PARA MUCHAS COSAS, POR EJEMPLO... ¡PARA LA GUERRA!

¡Y TAN SEGURO ESTOY DE ELLO, QUE AHORA MISMO ESCRIBIRÉ UNA CARTA AL GOBIERNO PROPONIÉNDOLE EL USO DE MIS APARATOS EN LA GUERRA!

"...Y MIS PLANEADORES SERÍAN ÚTILES EN LA GUERRA CONTRA CUALQUIER PAÍS DE EUROPA, PERO RECONOZCO QUE NO SERVIRÍAN PARA UNA CONTRA ALGUNA NACIÓN DE AMÉRICA, POR SU POCO RADIO DE VUELO"

EL GOBIERNO FRANCÉS CONSIDERÓ DIFÍCIL LLEVAR A LA PRÁCTICA LA IDEA DEL INVENTOR BRASILEÑO, PERO ÉSTO NO RESTÓ ENTUSIASMO A DUMONT EN SUS EXPERIMENTOS...

LA GENTE ESTÁ VIVAMENTE INTERESADA EN TUS EXPERIMENTOS Y UN EDITOR TE PAGARÍA SI ESCRIBIERAS UN LIBRO NARRANDO TUS EXPERIENCIAS

PUES ME GUSTARÍA HACERLO.

ADEMÁS, DESCANSARÍAS UN POCO DE TU TRABAJO MIENTRAS ESCRIBES EL LIBRO.

¡TIENES RAZÓN! TÚ SERÁS MI INSPIRADORA. ERES PARA MI EL SÍMBOLO DE FRANCIA.

CIERTO DÍA, DESPUÉS DE UNA INCURSIÓN AÉREA...

¿QUÉ TE PARECIÓ EL VUELO?

¡MAGNÍFICO! PERO HE VENIDO A HABLARTE DE OTRA COSA.

EN 1904, ALBERTO SANTOS DUMONT ESCRIBIÓ SUS EXPERIENCIAS...

¿CÓMO VA ESE LIBRO?

AQUÍ TENGO YA LOS PRIMEROS CAPÍTULOS. TÚ DEBES SER LA PRIMERA EN LEERLOS.

ES TAN INTERESANTE COMO UNA NOVELA DE AVENTURAS.

POCO TIEMPO DESPUÉS...

AL FIN TERMINÉ... ¿CÓMO LO TITULARÉ?

PODRÍA LLAMARSE: "LOS CAMINOS DEL CIELO"

SERÍA MUY HERMOSO, PERO DEMASIADO ATREVIDO; SE LLAMARÁ "MIS DIRIGIBLES"

EL LIBRO FUE IMPRESO RÁPIDAMENTE Y CUANDO SALIÓ A LA VENTA...

A. SANTOS-DUMONT MIS DIRIGIBLES PARIS

...CONSTITUYÓ UNO DE LOS GRANDES ÉXITOS DE LIBRERÍA DE AQUELLOS TIEMPOS.

¿QUÉ TE PARECE? ¡TODO INDICA QUE TIENES ÉXITO COMO ESCRITOR Y COMO AERONAUTA!

LE LIVRE

¡MUCHÍSIMO GUSTO!

¡ES UN HONOR ESTRECHAR SU MANO, SEÑOR DUMONT!

LIBRAIRIE

COMO USTED VÉ, LA GENTE SE INTERESA MUCHO POR USTED Y LO QUE USTED HACE. ¿POR QUÉ NO ESCRIBE UN LIBRO CON LA HISTORIA DE SU VIDA?

¿NO SERÍA CONFÍAR MUCHO EN EL INTERÉS PÚBLICO?

¡ESCRÍBALO Y LE PAGARÉ EL DOBLE Y ADEMÁS, UN PORCENTAJE SOBRE LAS VENTAS! ¿DE ACUERDO?

ACEPTADO

ENTUSIASMADO, EL GRAN AERONAUTA SE DEDICÓ A ESCRIBIR LOS DETALLES DE SU VIDA...

A. SANTOS DUMONT
LA HISTORIA DE MI VIDA

...QUE RESULTÓ UN ÉXITO SUPERIOR AL LIBRO ANTERIOR.

¿ESTÁS SATISFECHO DE TU TRIUNFO?

SI, PERO NO PLENAMENTE; TODAVÍA NO REALIZO MI AMBICIÓN DE ENCONTRAR "LOS CAMINOS DEL CIELO"

MIENTRAS ESCRIBÍA NO DEJÉ DE PENSAR EN MIS EXPERIMENTOS Y HASTA SE ME OCURRIERON ALGUNAS IDEAS QUE PIENSO LLEVAR A LA PRÁCTICA INMEDIATAMENTE.

Y REGRESÓ A SUS TALLERES PARA TRABAJAR CON MAYOR VIGOR.

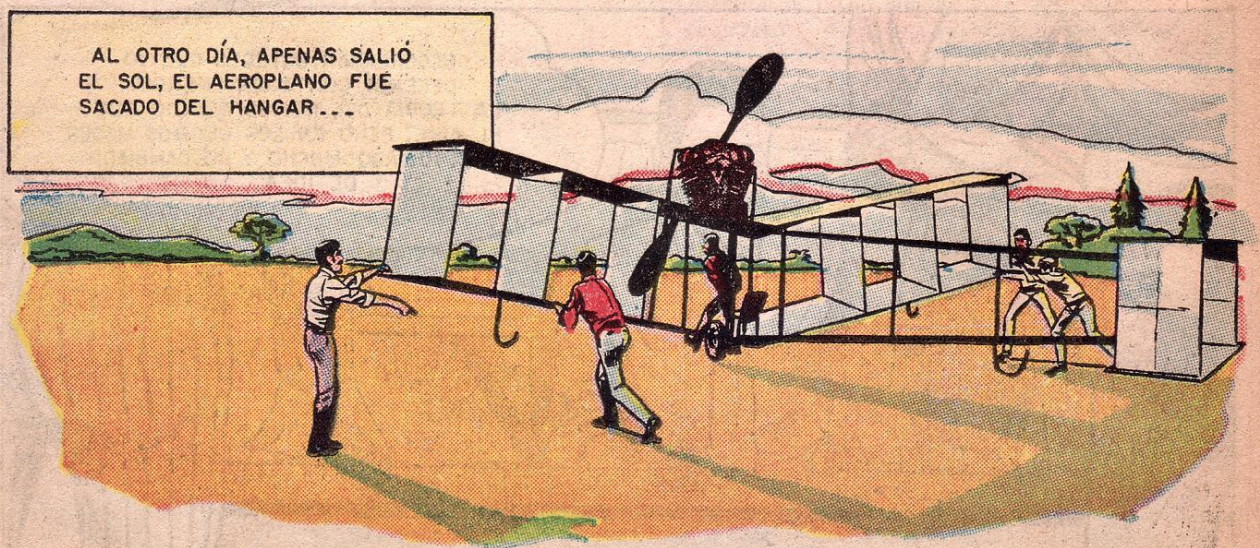
RECORDARÁN USTEDES QUE YO DEFENDÍ CON TODA ENERGÍA LA TEORÍA "DEL MENOS PESADO QUE EL AIRE", PERO EN LOS ÚLTIMOS MESES HE ESTUDIADO MUCHO Y HE CAMBIADO DE IDEA...

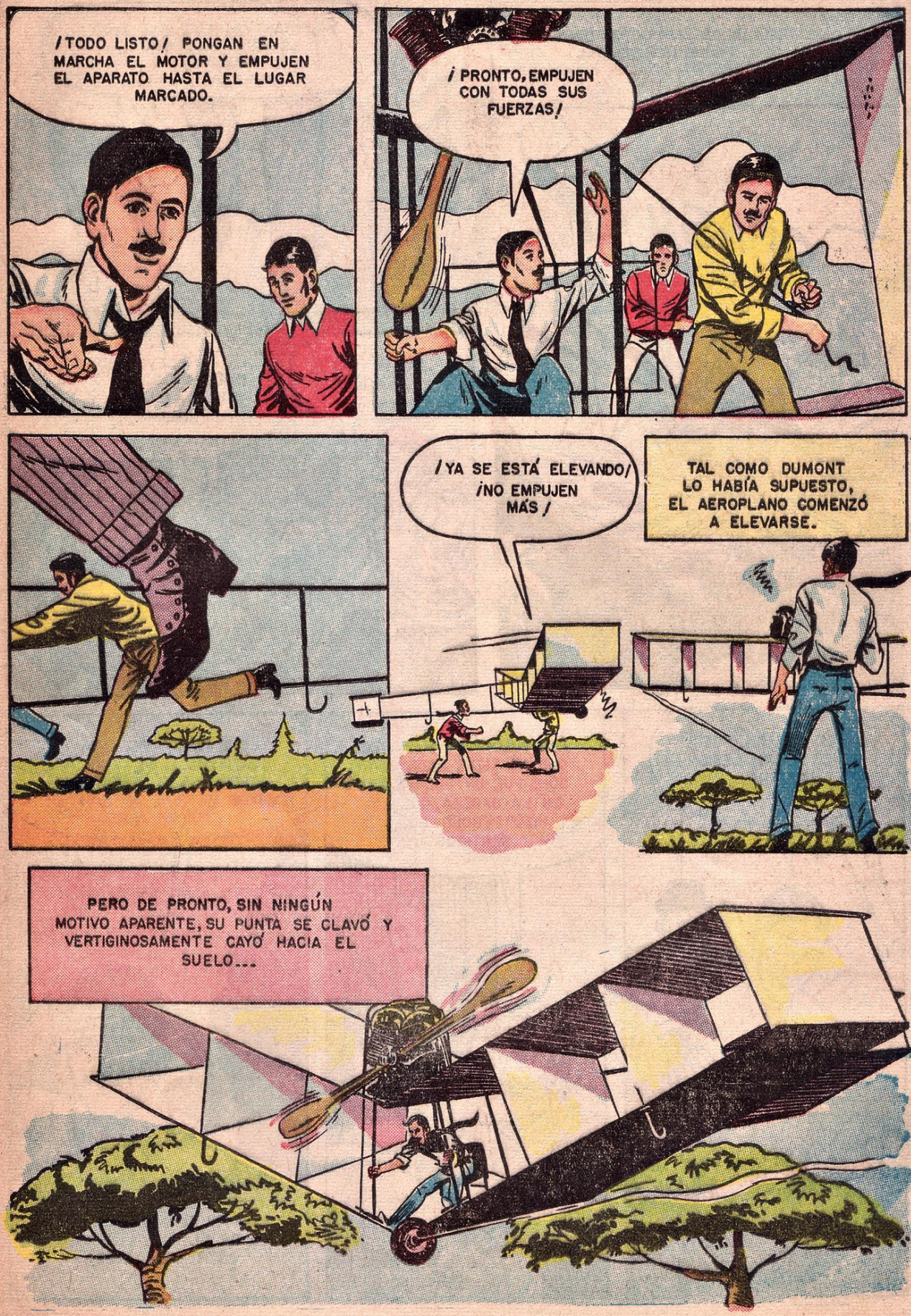
¡HE LLEGADO A LA CONCLUSIÓN DE QUE UN APARATO CON PROPULSIÓN PUEDE VOLAR, AUNQUE PESE MÁS QUE EL AIRE!
PERO... ¿ES POSIBLE?

ASÍ LO CREO; NO LO SÉ A CIENCIA CIERTA, PERO HE PREPARADO ESTOS PLANOS QUE NOS DIRÁN SI ESTOY EN LO CIERTO.

LA IDEA ERA SENCILLAMENTE REVOLUCIONARIA Y TODOS TRABAJARON CON MUCHA RAPIDEZ PARA TERMINAR PRONTO EL APARATO.

¡EL ÚLTIMO DETALLE! ¡EL MOTOR! ¡OJALÁ NO SE VAYA A CAER EN PLENO VUELO!
MAÑANA QUE LO PRUEBE USTED, LO SABREMOS.


AL OTRO DÍA, APENAS SALIÓ EL SOL, EL AEROPLANO FUE SACADO DEL HANGAR...


¡TODO LISTO! PONGAN EN MARCHA EL MOTOR Y EMPUJEN EL APARATO HASTA EL LUGAR MARCADO.
¡PRONTO, EMPUJEN CON TODAS SUS FUERZAS!
¡YA SE ESTÁ ELEVANDO! ¡NO EMPUJEN MÁS!
TAL COMO DUMONT LO HABÍA SUPUESTO, EL AEROPLANO COMENZÓ A ELEVARSE.
PERO DE PRONTO, SIN NINGÚN MOTIVO APARENTE, SU PUNTA SE CLAVÓ Y VERTIGINOSAMENTE CAYÓ HACIA EL SUELO...

...ESTRELLÁNDOSE APARATOSAMENTE CONTRA UNOS PROMONTORIOS DEL TERRENO!

CRASH

¡CORRAN! ¡PARECE QUE ALGO LE PASÓ AL SEÑOR DUMONT!

¡ESTÁ SIN SENTIDO!

¡LLEVÉMOSLO INMEDIATAMENTE A LA OFICINA! ¡LLAMEN A UN MÉDICO!

NO LO MUEVAN, PUEDE TENER ALGUNA LESIÓN INTERNA.

¡YA VUELVE EN SÍ! PARECE QUE NO TIENE NADA GRAVE; SÓLO FUÉ UN FUERTE GOLPE EN LA CABEZA, QUE LE HIZO PERDER LOS SENTIDOS...

¿QUÉ PASO? AH... YA RECUERDO... SE CAYÓ EL AEROPLANO... ¡PERO VOLÓ VARIOS METROS IMPULSADO POR EL MOTOR!

¡ASOMBROSO! APENAS VUELVE EN SÍ Y SE PREOCUPA MÁS EN SUS EXPERIMENTOS QUE DE ÉL MISMO. ¡SEGURAMENTE ESTÁ MEDIO LOCO!

¡HUBO ALGUNA FALLA EN MIS PLANOS/ PERO LO PRINCIPAL ESTÁ PROBADO: ¡SE PUEDE VOLAR CON UN APARATO MÁS PESADO QUE EL AIRE!

VAMOS POR EL APARATO; LO RECONSTRUIRÁN USTEDES MIENTRAS YO BUSCO LAS CAUSAS DE LA FALLA.

CASI SIN DESCANSAR, DUMONT SE DEDICÓ A BUSCAR EN SUS PLANOS Y CÁLCULOS LA CAUSA DE LA CAÍDA DEL APARATO...

¡ESTA VEZ NO FALLAREMOS/ UN MOTOR MÁS POTENTE Y ESOS CAMBIOS QUE HEMOS HECHO EN LOS APARATOS DE SUSTENTACIÓN, EVITARÁN QUE EL APARATO VUELVA A CAER.

EN CUANTO ESTUVO LISTO, SANTOS PROBÓ EL APARATO MODIFICADO...

ESTA VEZ PUDO VOLAR Y ATERRIZAR SIN CONTRATIEMPOS, PERO SU VIAJE FUE DE APENAS UNOS CUANTOS METROS...

EL RESULTADO NO FUE EL QUE ESPERABA DUMONT...

HEMOS AVANZADO BASTANTE, PERO NO HEMOS ENCONTRADO LA SOLUCIÓN TOTAL. ¡CONTINUARÉ ESTUDIANDO!

UNA VEZ MÁS, LOS EXPERIMENTOS DE ALBERTO SANTOS DUMONT CAUSARON ASOMBRO...

A. SANTOS DUMONT

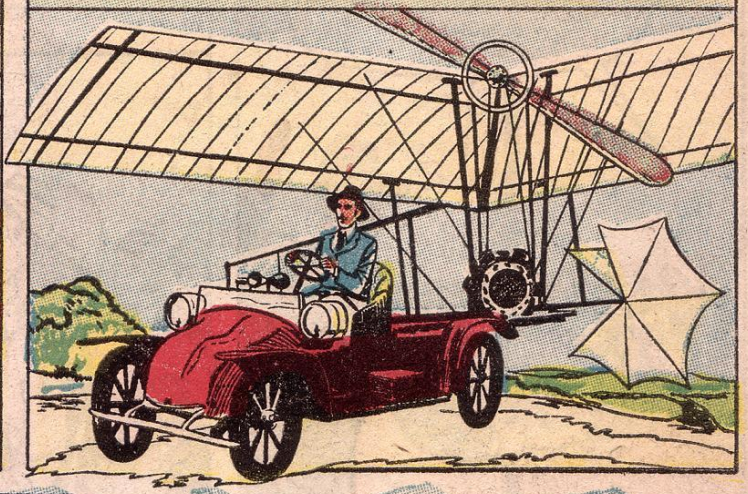
¡PRUEBA QUE SE PUEDE VOLAR CON UN APARATO MÁS PESADO QUE EL AIRE!

Y EN TODO EL MUNDO SE COMENTABAN SUS HAZAÑAS...

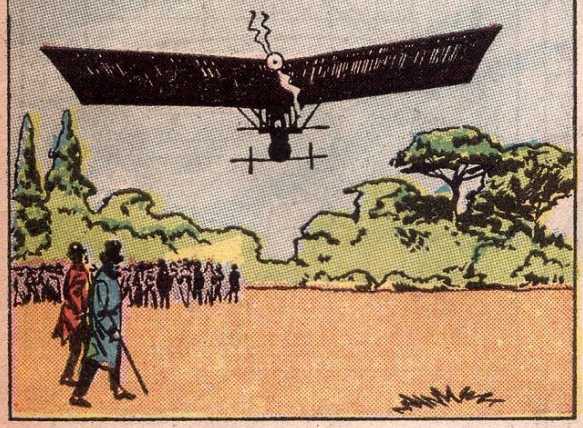
¡NO HAY DUDA! LA CLAVE ESTÁ EN LA RESISTENCIA DEL AIRE. CUANDO SEA VENCIDA ÉSTA, EL AVIÓN PODRÁ AVANZAR SIN DIFICULTAD ALGUNA...

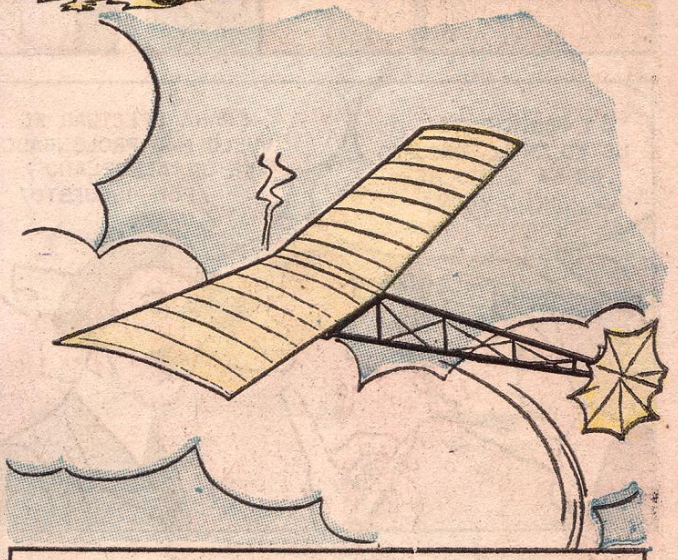
UNOS POCOS DÍAS BASTARON A DUMONT PARA ENCONTRAR UNA SOLUCIÓN QUE RESOLVERÍA AQUEL PROBLEMA.

Y EN OCTUBRE DE 1906 PRESENTÓ EL PRIMER AVIÓN DE HÉLICE VERTICAL...



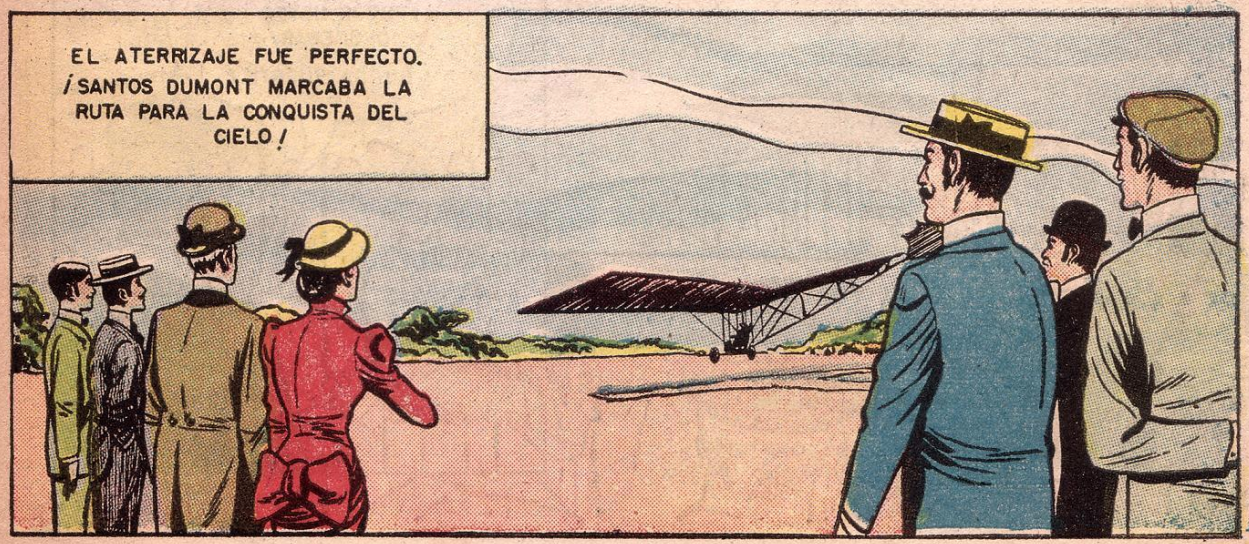
DESPUÉS DE VARIAS PRUEBAS PRELIMINARES, EL ENSAYO. EL AVIÓN SE ELEVÓ SIN CONTRATIEMPO...





...Y EL AERONAUTA RECORRIÓ MÁS DE 50 METROS EN EL AIRE, VOLANDO A REGULAR ALTURA...

EL ATERRIZAJE FUE PERFECTO. / SANTOS DUMONT MARCABA LA RUTA PARA LA CONQUISTA DEL CIELO /



¡VIVA! ¡BRAVO! ¡VIVA SANTOS DUMONT!

SU TRIUNFO FUE ABSOLUTO Y ASÍ LO RECONOCIÓ EL MUNDO ENTERO, QUE A PARTIR DE ENTONCES COMENZÓ A SEÑALARLO COMO UNO DE LOS PADRES DE LA AVIACIÓN...

¿Y PARTICIPARÁ USTED EN EL CONCURSO DE LA DEUTSCHE-ARCHDEACON?

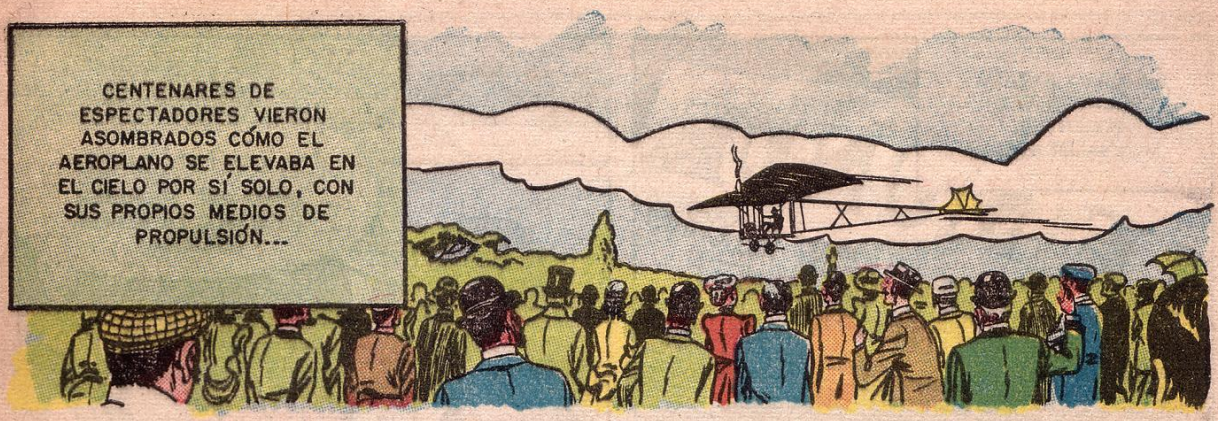
¿PARA EFECTUAR EL VUELO MÁS PROLONGADO EN UN AEROPLANO? ¡POR SUPUESTO!

LOS DÍAS ANTERIORES A LA PRUEBA, SANTOS INTRODUJO ALGUNAS MODIFICACIONES AL AEROPLANO.

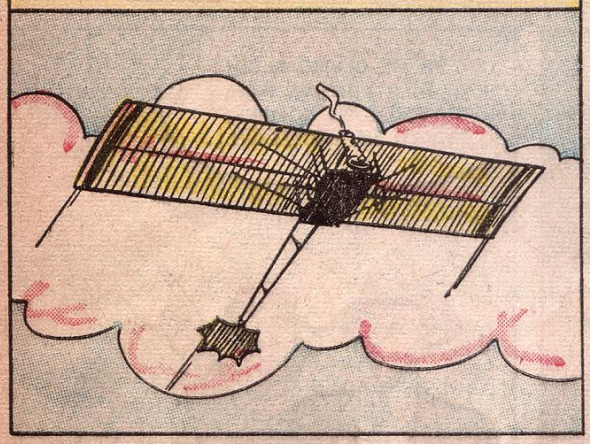
Y AL MES SIGUIENTE, NOVIEMBRE, SE PRESENTÓ A LA PRUEBA DEBIDAMENTE PREPARADO...

¡LISTO! ¡PUEDE USTED DESPEGAR! ¡BUENA SUERTE!

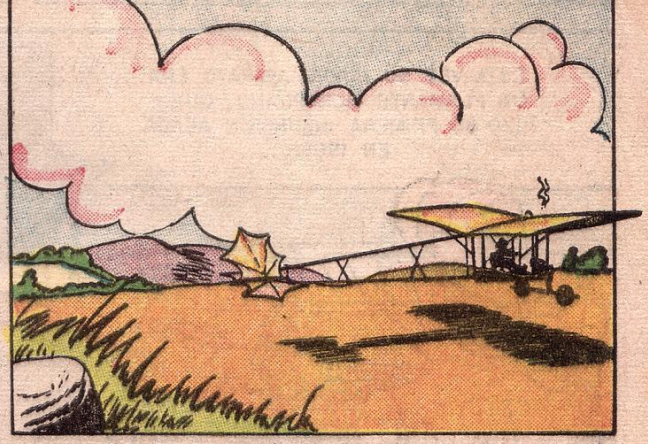
CENTENARES DE ESPECTADORES VIERON ASOMBRADOS CÓMO EL AEROPLANO SE ELEVABA EN EL CIELO POR SÍ SOLO, CON SUS PROPIOS MEDIOS DE PROPULSIÓN...



Y COMENZÓ A AVANZAR, ALEJÁNDOSE MÁS Y MÁS DEL PUNTO DE PARTIDA...



...ATERRIZANDO, SIN CONTRATIEMPO, A 220 METROS DEL LUGAR DE DONDE DESPEGÓ...



¡EL PREMIO ES SUYO, SEÑOR DUMONT!

¡INCREÍBLE! ¡OTRO POCO, Y DESAPARECE DE NUESTRA VISTA!

¡A NOMBRE DE MI COMPAÑÍA LE OTORGO EL PREMIO OFRECIDO Y LO EXHORTO A SEGUIR TRABAJANDO POR LA AVIACIÓN! ¡EL MUNDO NO TIENE CON QUÉ PAGAR SUS INVENTOS Y DESCUBRIMIENTOS!

SU NUEVA HAZAÑA VOLVIÓ A SER COMENTADA MUNDIALMENTE...

LE MONDE

¡EN 21 SEGUNDOS DUMONT RECORRIÓ 220 METROS EN EL AIRE!

EL, MIENTRAS TANTO, SIGUIÓ TRABAJANDO Y PROGRESANDO CONTINUAMENTE.

¡YA CASI ESTÁ LISTO! CREO QUE PODREMOS PROBARLO LA SEMANA PRÓXIMA!

ESTA VEZ SU NUEVO APARATO ERA UN FLAMANTE MONOPLANO, QUE HIZO SU PRIMERA INCURSIÓN AÉREA EN 1909...

¡SE ME OLVIDÓ ALGO! TRAIGAN PINTURA PARA PONERLE SU NOMBRE; YA LO HE BAUTIZADO...

DEMOISELLE

ES UN RECUERDO TUYO.

"DEMOISELLE" FUE SOMETIDO A TODA CLASE DE PRUEBAS, Y TODAS RESULTARON SATISFACTORIAS...

ESTE APARATO FUE REALMENTE EL PRECURSOR DE LA AVIACIÓN MODERNA.

¡GRACIAS A TÍ, LA NAVEGACIÓN AÉREA ES UN HECHO!

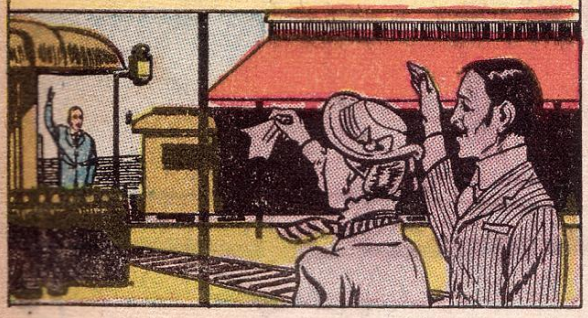
¡PERO FALTA MUCHO AÚN, Y YO ME SIENTO MUY CANSADO!

¡NECESITAS UNAS VACACIONES, UN DESCANSO PROLONGADO!

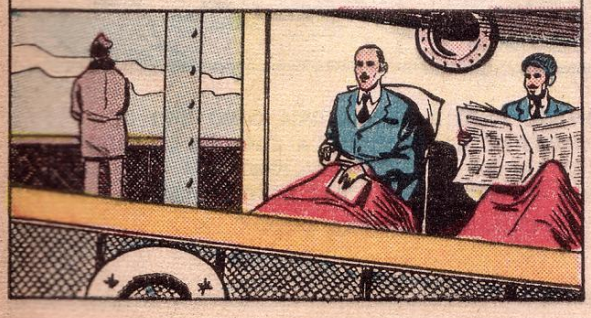
¿POR QUÉ NO VAS A TU PATRIA? HACE TANTO QUE NO LA VISITAS...

¡TIENES RAZÓN, IRÉ A BRASIL TAN PRONTO COMO PUEDA!

A PRINCIPIOS DE NOVIEMBRE DE 1928, DUMONT SALIÓ DE PARÍS RUMBO A SU PATRIA...



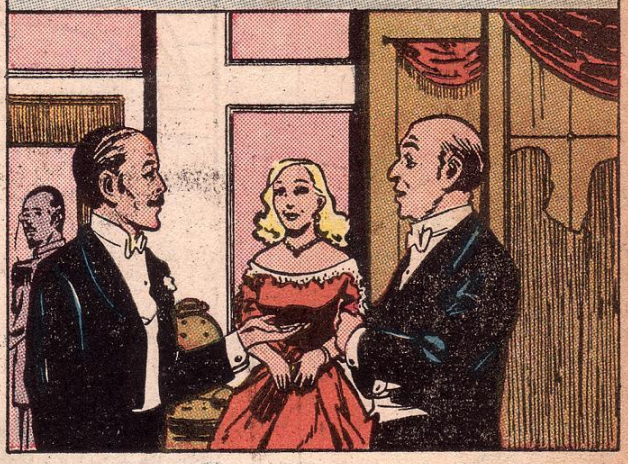
AUNQUE FELIZ POR VOLVER A SU TIERRA, NO DEJABA DE SENTIR NOSTALGIA POR FRANCIA, LA TIERRA QUE VIO SUS ANHELOS, SUS TRIUNFOS Y SUS FRACASOS...



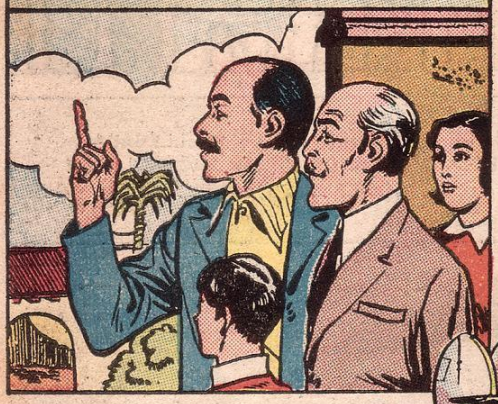
EL 3 DE DICIEMBRE, DÍA DE SU LLEGADA, FUE DECLARADO DÍA DE FIESTA NACIONAL POR EL GOBIERNO DE BRASIL.

MILLARES DE CARIOCAS ACUDIERON AL PUERTO A TRIBUTARLE UN ENTUSIASTA RECIBIMIENTO...

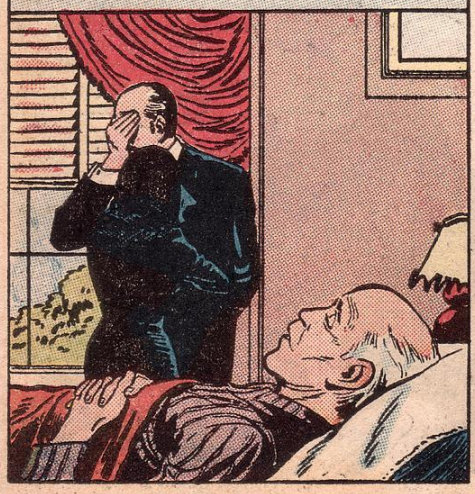
AGASAJOS Y HONORES SE MULTIPLICARON Y MUCHOS FUERON SUSPENDIDOS CUANDO EL HÉROE NACIONAL DECIDIÓ PARTIR HACIA SAO PAOLO, SU CIUDAD NATAL.



TRAS BREVE VISITA A SAO PAOLO, SE RECLUYÓ EN UNA FINCA DE SU FAMILIA, EN GARUJA, CERCA DE SANTOS...

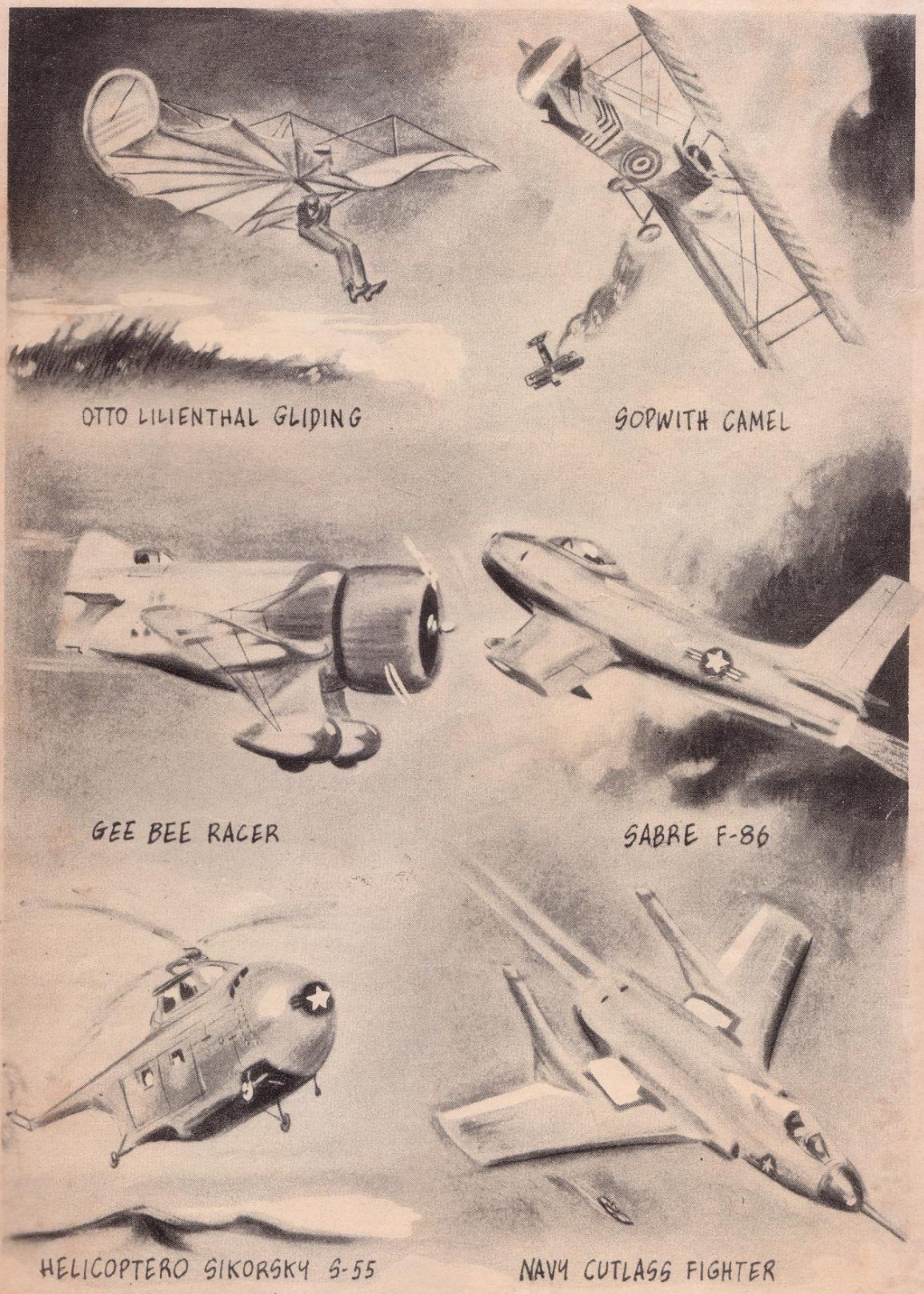


AHÍ FALLECIÓ EL 23 DE JULIO DE 1932...



SU NOMBRE PASÓ A LA HISTORIA COMO UNO DE LOS PADRES DE LA AVIACIÓN, LA CUAL HA LLEGADO AL PUNTO EN QUE SE ENCUENTRA, GRACIAS A LA TENACIDAD Y ESFUERZO DE ALBERTO SANTOS DUMONT,

¡CONQUISTADOR DEL CIELO!



LA inventiva y el temerario arrojo de Santos Dumont, hicieron posible un notable avance en la navegación aérea, la que en los últimos años ha ido alcanzando su máximo desarrollo y perfección, gracias a los constantes y asombrosos experimentos de nuestros hombres de ciencia.

Alberto
Santos Dumont